



Ausschreibung zur Oldtimer-Landpartie 2007

Liebe Mitglieder, Freunde und Förderer der Oldtimer-Garage Berlin/Brandenburg e.V., spät aber dennoch kündigen wir hiermit die Oldtimer-Landpartie 2007 an. Der Termin, **Sonntag, 1. Juli 2007** steht schon länger fest, das Programm erst jetzt.

Wir freuen uns, Euch und Ihnen eine wunderschöne Strecke durchs südliche Berliner Umland anbieten zu können, die wir wie immer im Rahmen einer touristischen Suchfahrt gemeinsam erkunden wollen. Das bewährte Bordbuch enthält die notwendigen Hinweise, die wir dieses mal mit einigen zu errätselnden Angaben gespickt haben, damit die Fahrt nicht zu touristisch, sondern wirklich eine spannende Suchfahrt wird.

Hauptsache soll aber wieder der gemeinsame Ausflug sein, der gelegentlich an interessanten Orten unterbrochen wird. Start und Ziel sind dieses Mal auf unserem Vereinsgelände in Kleinziethen. Wie viele bereits wissen, haben wir im Herbst des vergangenen Jahres eine 450 m² große Halle und ein 3.000 m² großes Freigelände angemietet, wo wir nach und nach unsere Idee eines Zeitgeistmuseums rund ums automobile Kulturgut umsetzen wollen. Auch das Schrauben und das Treffen (nicht nur im Verein) sollen allerdings nicht zu kurz kommen.

Die Tour gliedert sich wie immer in zwei Teile: eine Vormittagstour und eine Nachmittagstour. Mittags sind wir vom Museumsverein Glashütte e.V. eingeladen, wo uns ein Parc fermé für unsere Fahrzeuge erwartet, ein Mittagessen und die Möglichkeit, sowohl das Museum als auch einen Kunsthandwerkermarkt zu besuchen. Während des Mittagshaltes werden auch Schlüsselinformationen zur Lösung des Nachmittagstreckenrätsels gegeben.

Nach insgesamt 150 km liegt das Ziel der Strecke in Kleinziethen, wo wir bei Kaffee und Kuchen sowie einer Preisverleihung den hoffentlich wieder sonnigen Tag ausklingen lassen.

So weit so gut und so bewährt. Wir haben uns bemüht, wieder eine spannende und heitere Veranstaltung auf die Beine zu stellen und freuen uns, Sie und Euch zahlreich begrüßen zu können.

* * *

Neben einigen kleinen Veränderungen gegenüber den Vorjahren gibt es in diesem Jahr eine interessante Neuerung: die Oldtimer-Landpartie 2007 ist **klimaneutral**. Bei jedem, der je einem Start von 140 Old- und Youngtimern beigewohnt hat, vermuten wir jetzt mindestens ein leichtes Stirnrunzeln. Klimaneutral? Wie soll das denn gehen? Es funktioniert so, dass zwar der durch die Landpartie erzeugte CO²-Ausstoß zusätzlich in die Atmosphäre gelangt, durch ein Projekt der CO²-Reduzierung an anderer Stelle aber mindestens genau die gleiche CO²-Menge reduziert wird, also insgesamt weniger CO² in die Atmosphäre gelangt. Unser Partner climate-company rüstet dazu die Fahrzeuge der Landpartie mit Klimavignetten aus, die pro Fahrzeug im Durchschnitt für 1.000 Fahrkilometer CO²-Ausstoß kompensieren. Bei einem Messerschmidt Kabinenroller kommt man damit etwas weiter, mit unserer Opel-Blitz Feuerwehr etwas weniger weit.

Wir sind unseres Wissens die erste Oldtimerveranstaltung in Deutschland, die sich aktiv um eine Kompensation der Umweltauswirkungen bemüht. Wir werden in Zukunft verstärkt mit Initiativen zusammenarbeiten, die auch technische Lösungen für die Schadstoffreduktion von Old- und Youngtimern entwickeln. Die Wartung und Pflege unserer automobilen Kulturgüter macht uns ja bekanntlich zu technisch begeisterungsfähigen Menschen.

* * *

Die Oldtimer-Landpartie ist wie immer nennungsspflichtig, das Meldeformular befindet sich auf der Rückseite.

Mit freundlichem Auspuffklappern


Eckhard Hasler


Rolf-Stephan Badura


Stefan Pipo